

Liberalerna: Ostkustbanan färdig senast 2035

Den snabba etableringen av industrier i Norrland från batterifabriker till serverhallar kräver väl fungerande person- och godstransporter av hög kvalitet. En fullt utbyggd Ostkustbana med dubbelspår skulle göra järnvägstrafiken mellan Norrland och södra Sverige mer attraktiv och leda till ökade godsvolymer på järnväg. Därför presenterar Liberalerna ett nytt vallöfte idag:

- **Nya ostkustbanan mellan Gävle och Härnösand ska byggas ut med dubbelspår senast 2035**

– Nya ostkustbanan mellan Gävle och Härnösand är en av Sveriges mest belastade järnvägssträckor. En upprustning av Ostkustbanan kommer att innebära ett stort lyft för järnvägsförbindelserna i hela Sverige. Liberalerna vill se dubbelspår hela vägen, färdigt senast 2035, säger Ina Lindström Skandevall, gruppleadare för Liberalerna Sundsvall.

– Den här sträckan är en nationell flaskhals. För det lokala näringslivet är det redan eftersatt, och med den stora företagsetableringen blir utbyggnaden ännu mer angelägen, säger Elise Backman, riksdagskandidat.

Sverige är EU:s till ytan tredje största land och har långt avstånd mellan landsändarna. För att utveckla konkurrenskraften i Sverige krävs en fungerande infrastruktur.

– Det här är inte bara en fråga för norra Sverige. Nyindustrialiseringen av Norrland är en nationell angelägenhet. Infrastrukturen måste hänga med i den snabba utvecklingen, säger Gulan Avci, riksdagsledamot.

Nej till dyra höghastighetsbanor

Liberalerna är skeptiska till regeringens satsning på höghastighetsbanor. Skälet är att kalkylerna har en prognos på flera hundra miljarder kronor. Till detta tillkommer kostnader för kompletterande infrastruktur. Det gör att de höga kostnaderna riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar.

– En upprustning av Ostkustbanan tillsammans med en förstärkning av norra stambanan mot Ånge och sedan vidare mot Östersund kommer att innebära ett stort lyft för järnvägsförbindelserna i hela Sverige. Järnvägssträckan är tungt trafikerad av person- och godstrafik där både möten och omkörningar krävs för att tillräckligt många tåg ska få plats med långa restider och stor störningskänslighet som följd, säger Annelie Luthman, toppkandidat till regionfullmäktige.