



Liberalerna: Ostkustbanan färdig senast 2035

Den snabba etableringen av industrier i Norrland från batterifabriker till serverhallar kräver väl fungerande person- och godstransporter av hög kvalitet. En fullt utbyggd Ostkustbana med dubbelspår skulle göra järnvägstrafiken mellan Norrland och södra Sverige mer attraktiv och leda till ökade godsvolymer på järnväg. Därför presenterar Liberalerna ett nytt vallöfte idag:

- **Nya ostkustbanan mellan Gävle och Härnösand ska byggas ut med dubbelspår senast 2035**

Ett vallöfte i en ny borgerlig regering

Sverige är EU:s till ytan tredje största land och har långt avstånd mellan landsändarna. För att utveckla konkurrenskraften i Sverige krävs en fungerande infrastruktur. Det är viktigt för att företag ska kunna frakta sina varor och för att människor enkelt ska kunna resa i Sverige och till utlandet.

Behoven av investeringar i och underhåll av järnvägen är stora. Ett robust och punktligt järnvägssystem är en förutsättning för att fler ska välja tåget och för att godset ska flyttas över från väg till järnväg. För att uppnå högre punktlighet behöver flaskhalsar som stoppar upp trafiken byggas bort.

Liberalerna är skeptiska till regeringens satsning på höghastighetsbanor. Skälet är att kalkylerna har en prognos på flera hundra miljarder kronor. Till detta tillkommer kostnader för kompletterande infrastruktur. Det gör att de höga kostnaderna riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar.

Nya ostkustbanan mellan Gävle och Härnösand är en av Sveriges mest belastade järnvägssträckor. En upprustning av Ostkustbanan tillsammans med en förstärkning av norra stambanan mot Ånge och sedan vidare mot Östersund kommer att innebära ett stort lyft för järnvägsförbindelserna i hela Sverige. Liberalerna vill se dubbelspår hela vägen, färdigt senast 2035.

Ostkustbanan är ett viktigt stråk för Sverige och vägen ut i Europa och har stor betydelse för en växande gods- och persontrafik, men banan har låg standard med långa restider och är i stort behov av utbyggnad. Järnvägssträckan är tungt trafikerad av person- och godstrafik där både möten och omkörningar krävs för att tillräckligt många tåg ska få plats med långa restider och stor störningskänslighet som följd.

Alla oppositionspartier har ställt sig bakom att bygga ut Ostkustbanan och en borgerlig regering kan prioritera det från dag ett.